

Agroprojekce spol. s.r.o.
IČO:64255611
Rokycanova 114/IV
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis ze dne 30.09.2021
číslo jednací MMJ/OŽP/202251/2021-DJa
SZ-MMJ/OŽP/54932/2021/2
jihlvp21v02hqp

vyřizuje / telefon Ing. et Ing.Dohnalová/3320
oprávněná úřední osoba
jana.dohnalova@jihlava-city.cz

Jihlava
01.11.2021

Sdělení

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad věcně příslušný podle ust. § 104 odst. 2, § 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozd. předpisů (vodní zákon) a speciální stavební úřad dle ustanovení § 15 zákona č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a místně příslušný podle ust. § 11 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád obdržel Vaši žádost o vyjádření ke stavbě: „**Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště**“.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci polních cest SO 101 (HPC1) a SO 102 (DPC8) a výsadbu ovocných stromů kolem nich (IP5) v k.ú. Stajiště, na pozemku p.č. 494 a 528 k.ú. Stajiště, která byla zpracovaná společností Agroprojekce Litomyšl, s.r.o., IČO:64255611, Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto a schválená panem Tomášem Hrdonkou, České Heřmanice 133, 565 52 České Heřmanice, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, nekolejová doprava pod ČKAIT:0701282 a Ing. Jaroslavem Tmějem, Na Lánech 81, 570 01 Litomyšl, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, pod ČKAIT:0700074, pod zakázkovým číslem 045 30/21.

Investorem stavby je Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad Kraje Vysočina, pobočka Jihlava, Fritsova 4260/4, 586 01 Jihlava, IČO:01312774. Vlastníkem pozemků, na kterých budou polní cesty včetně liniového prvku realizovány, je Obec Pavlov, Pavlov č.p. 108, 588 33 Stonařov.

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Stajiště, viz vydané Rozhodnutí ze dne 18.3.20213 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stajiště – č.j. PÚ-897/2008-202.2-R1, které nabylo právní moci dne 12.4.2013. Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stajiště vyčlenil parcely KN 494 a 528 k.ú. Stajiště pro výše uváděné účely. Polní cesta HPC1 (p.č. 494 k.ú. Stajiště) a polní cesta DPC8 (p.č. 528 k.ú. Stajiště). Polní cesta HPC1 vychází v obci ze silnice II/4066 a vede severovýchodním směrem ke katastrální hranici s k.ú Otín u Stonařova, součástí této polní cesty bude i ozelenění (IP5). DPC8 je odbočka z HPC1 a vede podél bloku orné půdy k lesnímu komplexu.

Stavba spočívá v rekonstrukci polních cesty v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů a výhyben, zkapacitnění odvodňovacího příkopu včetně bezpečného odvedení povrchových vod a výsadbě interakčního prvku o parametrech:

Polní cesta HPC1 (SO – 101). Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Stajiště. Začátek rekonstruované polní cesty HPC1, je od napojení na silnici III/4066 a dále pokračuje v délce 0,659 km severovýchodním směrem. Cesta končí na hranici katastrálního území. Na polní cestě jsou navrženy 2 výhybny a 5 sjezdů na pozemky. Součástí návrhu je výsadba IP8.

- Kategorie cesty - P 4,5/30
- Délka cesty - 659 m

- Šířka cesty - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice
- Kryt cesty - asfaltobeton
- Příčný sklon - 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost - 30 km/h
- Třída dopravního zatížení - V
- Návrhová úroveň porušení - D2

Odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláňě zatrubněním v délce 243,0 m příkopem v délce 196,0 m, drenáží v délce 213,0 m.

Polní cesta DPC8 (SO – 102). Začátek rekonstruované polní cesty DPC8, je od napojení na rekonstruovanou polní cestu HPC1 a dále pokračuje v délce 0,591 km východním směrem v trase stávající polní cesty. Cesta končí na rozhraní zemědělských pozemků. Na polní cestě jsou navrženy 4 sjezdy na pozemky.

- Kategorie cesty - P 3,0/20
- Délka cesty - 591 m
- Šířka cesty - 3,0 m bez krajnic
- Kryt cesty - travnatý
- Příčný sklon - 3 % - jednostranný
- Návrh. rychlost - 20 km/h

Odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty.

Zatrubnění 1 (SO – 301)

Projektová dokumentace řeší odvedení povrchových z polní cesty HPC1. Je navrženo vybudování nového zatrubnění DN 400 v délce 243 m. Trasa zatrubnění začíná v KM 0,000 v místě nově navržené šachty Š1. Zde bude zatrubnění navazovat na nově navržené zatrubnění SO – 302 DN 600. Zatrubnění v celé délce vede v ose polní cesty HPC1. Je ukončeno v KM 0,243 čelním vtokovým objektem, do kterého je zaústěn cestní příkop. V KM 0,006; 0,038; 0,059 dochází ke křížení s podzemním vedením NN. V KM 0,145 dochází ke křížení s podzemním vedením VTL plynovodu.

Zatrubnění 2a (SO – 302)

Trasa zatrubnění začíná v KM 0,056 v místě nově navržené šachty Š8. Zde bude zatrubnění navazovat na nově navržené zatrubnění SO – 303 DN 600. Zatrubnění vede v délce 3,5 m pod navrženu polní cestou HPC1 a dále v trvalém travním porostu. Je ukončeno v KM 0,074 šachtou Š1 napojením na zatrubnění SO – 301 DN 400.

Zatrubnění 2b (SO – 303)

Je navrženo vybudování nového zatrubnění DN 600 v délce 56 m. Trasa zatrubnění začíná v KM 0,000 v místě zaústění do vodního toku. Zde bude osazeno železobetonové výtokové čelo a vodní tok bude opevněn lomovou dlažbou do betonového lože. Dlažba bude ukončena železobetonovým prahem. Trasa kanalizace vede v celé délce přes pozemky trvalého travního porostu. Je ukončeno v KM 0,056 šachtou Š8 napojením na zatrubnění SO – 302 DN 600.

Je navrženo odvedení povrchových vod navrženým zatrubněním SO – 301 až 303 do stávajícího vodního toku. Kapacita zatrubnění odpovídá průtoků o velikosti Q20. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

Výsadba IP5 (SO – 801)

- Kácení - stromy - 4 ks
- Výsadba - 25 ks
 - Třešeň (Prunus) - 7 ks
 - Jablň (Malus) - 12 ks
 - Slivoň švestka (Prunus) - 6 ks

Založení travního porostu bude provedeno také na zbytkových plochách parcel určených pro výstavbu polních cest o ploše cca. 3620 m². Oplocení musí být ponecháno minimálně 7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu.

Napojení stavby bude provedeno na silnici III/4066, na rekonstruovanou polní cestu HPC1 a na stávající polní cestu v k.ú. Otín. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

K výše uvedené stavbě sděluje vodoprávní úřad následující:

1. Vodoprávní úřad nemá k výše uvedené stavbě žádné připomínky, jelikož se záměr nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem.
2. Vzhledem k tomu, že se stavba nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem, vodoprávní úřad nebude v tomto případě vydávat závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 104 odst. 9 vodního zákona.

Upozorňujeme, že při výstavbě a provozu nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona, zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků. V souladu s platnou legislativou musí být zabezpečena nezávadná likvidace veškerého odpadu ze stavby a provozu. Pokud stavbou dojde k dotčení kanalizace nebo vodovodu včetně jejich ochranných pásem, musí toto být prokazatelně projednáno s provozovatelem těchto zařízení a jeho požadavky musí být plně respektovány.

Ing. et Ing. Jana Dohnalová v.r.

vedoucí oddělení vodního hospodářství

Na vědomí :

Městský úřad Třešť – stavební úřad

Magistrát města Jihlavy – odbor dopravy